

## Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020

### ZÁMER NÁRODNÉHO PROJEKTU

**Názov národného projektu:** Technicko-hygienická údržba železničných koľajových vozidiel – projektová príprava III. časť

1. Zdôvodnite čo najpodrobnejšie prečo nemôže byť projekt realizovaný prostredníctvom výzvy na predkladanie žiadostí o NFP?

*(napr. porovnanie s realizáciou prostredníctvom dopytovo orientovaného projektu vzhľadom na efektívnejší spôsob naplňovania cieľov OP, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov)*

V rámci projektu bude zaobstaraná projektová dokumentácia potrebná na zabezpečenie realizačnej fázy projektov zameraných na technicko-hygienickú údržbu železničných koľajových vozidiel v strediskách Košice a Žilina. Prijímateľom národného projektu je Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. (ďalej „ZSSK“), ktorá je ako prijímateľ určená priamo v Operačnom programe Integrovaná infraštruktúra. Zakladateľom a stopercentným vlastníkom akcií ZSSK je Slovenská republika. Práva štátu ako akcionára ZSSK vykonáva zo zákona Ministerstvo dopravy a výstavby SR. Základnou činnosťou spoločnosti je zabezpečenie osobnej dopravy prostredníctvom realizácie vlakových spojov a prevádzky železničných koľajových vozidiel.

Vzhľadom na charakter projektu a vopred určeného prijímateľa projektu sa nebude vyhlasovať výzva na predkladanie žiadostí o NFP. Riadiaci orgán pre OPII na predloženie národného projektu vyzve budúceho žiadateľa písomne prostredníctvom vyzvania alebo zverejnením vyzvania na svojom webovom sídle.

2. Príslušnosť národného projektu k relevantnej časti operačného programu

Prioritná os	PO5 - Železničná infraštruktúra
Investičná priorita	7d): Vývoj a modernizácia komplexných, interoperabilných železničných systémov vysokej kvality a podpora opatrení na znižovanie hluku
Špecifický cieľ	5.1: Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja železničných tratí a súvisiacich objektov dopravne významných z hľadiska medzinárodnej a vnútroštátnej dopravy
Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja)	NUTS 3 Žilinský kraj NUTS 3 Košický kraj
Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné)	široká verejnosť

### 3. Prijímateľ<sup>1</sup> národného projektu

Dôvod určenia prijímateľa národného projektu <sup>2</sup>	ZSSK vykonáva rozhodujúcu časť výkonov vo verejnom záujme v oblasti železničnej osobnej dopravy. S cieľom zabezpečiť udržateľnosť kvality služieb poskytovaných v rámci železničnej verejnej osobnej dopravy na základe zmluvy o službách vo verejnom záujme je nevyhnutné pristúpiť k vybudovaniu a modernizácii infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy pre prevádzku v rámci služieb vo verejnom záujme, pretože tvorí integrálnu súčasť prevádzkovania vlakov v železničnej osobnej doprave. Vzhľadom na skutočnosť, že infraštruktúra stredísk technicko-hygienickej údržby železničných koľajových vozidiel bude v správe ZSSK, ako aj so zreteľom na dominantné postavenie ZSSK pri zabezpečovaní výkonov vo verejnom záujme v oblasti železničnej osobnej dopravy bola za prijímateľa národného projektu určená ZSSK.
Má prijímateľ osobitné, jedinečné kompetencie na implementáciu aktivít národného projektu priamo zo zákona, osobitných právnych predpisov, resp. je uvedený priamo v príslušnom operačnom programe?	Prijímateľ projektu (ZSSK) je priamo uvedený v Operačnom programe Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020.
Obchodné meno/názov (aj názov sekcie ak relevantné)	Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.
Sídlo	Rožňavská 1, 832 72 Bratislava
IČO	35 914 939

### 4. Partner, ktorý sa bude zúčastňovať realizácie národného projektu (ak relevantné)

Zdôvodnenie potreby partnera národného projektu (ak relevantné) <sup>3</sup>	N/A
Kritériá pre výber partnera <sup>4</sup>	N/A
Má partner monopolné postavenie na implementáciu týchto aktivít? (áno/nie) Ak áno, na akom základe?	N/A
Obchodné meno/názov	N/A
Sídlo	N/A
IČO	N/A

<sup>1</sup> V tomto dokumente je používaný pojem prijímateľ a žiadateľ. Je to tá istá osoba, no technicky sa žiadateľ stáva prijímateľom až po podpísaní zmluvy o NFP.

<sup>2</sup> Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkaz na platné predpisy, operačný program, národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP).

<sup>3</sup> Uveďte dôvody pre výber partnerov (ekonomickí, sociálni, profesijní...). Odôvodnite dôvody vylúčenia akejkoľvek tretej strany ako potenciálneho realizátora.

<sup>4</sup> Uveďte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli zverejnené, uveďte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber - určenie partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona o VO.

V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.

#### 5. Predpokladaný časový rámec

Dátumy v tabuľke nižšie nie sú záväzné, ale predstavujú vhodný a žiadúci časový rámec pre zabezpečenie procesov, vedúcich k realizácii národného projektu.

Dátum vyhlásenia vyzvania vo formáte Mesiac/Rok	05/2019
Uveďte plánovaný štvrťrok podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom	2. štvrťrok 2019
Uveďte plánovaný štvrťrok spustenia realizácie projektu	2.štvrťrok 2019
Predpokladaná doba realizácie projektu v mesiacoch	24 mesiacov

#### 6. Finančný rámec

Alokácia na vyzvanie (zdroj EÚ a ŠR)	3 511 963,50€
Celkové oprávnené výdavky projektu	3 511 963,50€
Vlastné zdroje prijímateľa	0,00€

#### 7. Východiskový stav

a. Uveďte východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:

- Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014-2020
- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030
- Územné rozhodnutie o umiestnení stavby Technicko-hygienická údržba železničných koľajových vozidiel – projektová príprava stredisko Žilina, č.s.: 16602/2015-42140/2015-OSP-ZI, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 3.11.2015
- Územný plán mesta Žilina
- Územné rozhodnutie o umiestnení stavby Technicko-hygienická údržba železničných koľajových vozidiel – projektová príprava stredisko Košice, č.s.: A/2015/18114-04/IV/GAR, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 1.12.2015
- Územný plán mesta Košice

b. Uveďte predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...):

Štúdia uskutočniteľnosti projektu „Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy“, vypracoval REMING Consult, a. s. a EUROTARGET, s. r. o.

Záver a odporúčania predmetnej štúdie uskutočniteľnosti:

- Systém prevádzkového ošetrovania, údržby a opráv vozidiel osobnej dopravy a jeho funkčné nedostatky a obmedzenia spolu so zastaranými a opotrebovanými vozidlami sú hlavným faktorom, ktorý zaťažuje ekonomiku hlavného prepravcu, je príčinou nespokojnosti cestujúcich so železničnou osobnou dopravou a ich

prechodu na iné dopravné módy. Výsledkom bolo rýchle klesanie počtu cestujúcich.

- Technicko-hygienická údržba železničných koľajových vozidiel, údržba a opravy sú organickou súčasťou prepravných služieb. Bez pravidelnosti udržiavania a opráv by sa nezaručila bezpečnosť a plynulosť prepravy a ani požadovaná životnosť vozidiel. Nemožno ju preto oddeliť od prevádzky vozidiel a jej zanedbanie sa prejaví na raste poruchovosti vozidiel a znížení spoľahlivosti s dosahom na náklady a ekonomiku prepravcu.
- Technický stav infraštruktúry pracovísk THÚ nie je vyhovujúci, väčšina z nich nie je dostatočne vybavená priestormi, koľajiskami a zariadeniami tak, aby poskytovali služby celoročne, v potrebnej kvalite a čase.

- c. Uveďte, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov<sup>5</sup> zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný a ako sú v ňom zohľadnené výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak relevantné):

Navrhovaný národný projekt nadväzuje na už ukončené projekty, ktoré boli realizované z Operačného programu Doprava 2007-2013, a to konkrétne projekt Technicko-hygienická údržba železničných koľajových vozidiel – projektová príprava, kód ITMS 23140110013 a projekt Technicko-hygienická údržba železničných koľajových vozidiel – projektová príprava II. časť, kód ITMS 23140110029. Projekt bude logickým pokračovaním predchádzajúcich dvoch projektov, v rámci ktorých bola vypracovaná projektová dokumentácia pre vybrané pracoviská technicko-hygienickej údržby (THÚ) železničných koľajových vozidiel a súvisiacej infraštruktúry. Pre strediská Žilina a Košice išlo o nasledujúce stupne projektovej dokumentácie: stavebný zámer, inžinierska činnosť pre získanie protokolu zo štátnej expertízy, dokumentácia pre územné rozhodnutie, inžinierska činnosť pre získanie územného rozhodnutia, dokumentácia pre stavebné povolenie.

Navrhovaný národný projekt počíta s doprojektovaním potrebnej projektovej dokumentácie, a to v stupni DRS a DVZ. Taktiež je potrebná realizácia inžinierskej činnosti pre potreby získania právoplatného stavebného povolenia.

- d. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer národného projektu. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):

Zámer rieši vypracovanie projektovej dokumentácie ako návrh technického riešenia s cieľom umožniť realizáciu projektu Technicko-hygienická údržba železničných koľajových vozidiel strediska Žilina a Košice.

Projektová dokumentácia na realizáciu stavby (DRS) preberá dokumentáciu overenú v stavebnom konaní. Projektová dokumentácia bude vypracovaná do takých podrobností, ktoré jednoznačne definujú technické riešenie tak, aby zhotoviteľovi bola jednoznačne zrozumiteľná. Projektová dokumentácia pre výber zhotoviteľa (DVZ) bude vypracovaná pre potreby podkladu pre vyhlásenie verejného obstarania s cieľom súťažiť generálneho zhotoviteľa stavby projektu Technicko-hygienická údržba železničných koľajových vozidiel.

V prípade oboch stredísk je taktiež potrebné realizovať potrebnú inžiniersku činnosť s cieľom dosiahnuť pre obe strediská právoplatné stavebné povolenie, na základe už

---

<sup>5</sup> V prípade ak je to relevantné, uveďte aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2007-2013.

vypracovanej projektovej dokumentácie v stupni DSP, ktorá bola realizovaná prostredníctvom OPD 2007-2013.

V prípade strediska Žilina je cieľom nutné riešenie v súvislosti s plánovanou prestavbou uzla Žilina, nakoľko sú jednotlivé projekty previazané. Fázovanie projektu uzla Žilina je naviazané na samotnú výstavbu strediska technicko-hygienickej údržby železničných koľajových vozidiel v Žiline.

- e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, že v projekte je zapojený aj partner)

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. má dostatočné odborné, personálne a technické kapacity a je schopná zabezpečiť realizáciu a udržateľnosť projektu. Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. je akciová spoločnosť, ktorej stopercentným vlastníkom je Slovenská republika. Valné zhromaždenie je najvyšším orgánom spoločnosti. Práva akcionára, ktorým je Slovenská republika, vykonáva na valnom zhromaždení Ministerstvo dopravy a výstavby SR.

Žiadateľ, ktorým je Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. má dostatočné administratívne kapacity s potrebným materiálno-technickým vybavením pre zabezpečenie komplexnej administrácie a riadenia projektu. Jednotlivé úlohy v rámci riadenia projektu bude zabezpečovať odborný tím v zmysle podmienok riadiacej dokumentácie. Zamestnanci žiadateľa majú dostatočné kvalifikačné predpoklady a skúsenosti s implementáciou projektov porovnateľného rozsahu spolufinancovaných z fondov EÚ. V rámci realizácie predkladaného projektu bude zostavený projektový tím v zložení hlavný koordinátor projektu, projektový manažér a finančný manažér. Úlohou hlavného koordinátora projektu bude zabezpečovanie realizácie aktivít projektu, komunikovanie s MDV SR, zabezpečovanie archivácie projektovej dokumentácie, ako aj zabezpečenie publicity a informovanosti o projekte.

Úlohou projektového manažéra projektu bude koordinácia povinností Prijímateľa v zmysle platnej Príručky pre prijímateľa a taktiež zmluvy o NFP. Ďalšou z úloh projektového manažéra bude zodpovednosť za zabezpečovanie publicity projektu a zároveň poskytovať MDV SR spoluprácu pri vykonávaní kontrol. Projektový manažér bude zodpovedný za získavanie a overenie podkladov potrebných pre tvorbu monitorovacích správ, tvorbu monitorovacích správ, zodpovednosť za dodržiavanie termínov predkladania monitorovacích správ, sledovanie oprávnenosti výdavkov, implementáciu projektu ako napríklad koordinácia činnosti s dodávateľmi služieb, MDV SR a inými dotknutými orgánmi štátnej správy súvisiacich s implementáciou projektu vrátane spracovania potrebnej dokumentácie a komunikácie vo všetkých formách, ako aj účasť na pracovných stretnutiach.

Úlohou finančného manažéra bude zodpovednosť za prípravu žiadostí o platbu, ako aj koordinácia agendy súvisiacej s financovaním projektu a dodržiavanie termínov na predkladanie ŽoP.

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. má predpoklady na realizáciu projektu a zabezpečenie jeho udržateľnosti, nakoľko disponuje dostatočnou administratívnou kapacitou, ako aj technickým zabezpečením. Do procesu implementácie predkladaného projektu budú zapojené viaceré organizačné útvary spoločnosti, medzi ktoré patria predovšetkým sekcia manažmentu nehnuteľností, odbor riadenia strategických projektov, úsek prevádzky a sekcia technická a technologická. Zamestnanci jednotlivých organizačných útvarov disponujú potrebným vzdelaním technického, ekonomického

a stavebného zamerania, potrebnou odbornou spôsobilosťou a dlhodobými skúsenosťami v oblasti realizácie obdobných projektov.

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. disponuje taktiež potrebnou administratívnou kapacitou s potrebnou odbornou spôsobilosťou, technickým zázemím, ako aj dlhoročnými skúsenosťami s cieľom zabezpečenia udržateľnosti projektu. Zamestnanci ZSSK majú potrebné skúsenosti s prácou na obdobných projektoch realizovaných v rámci OPD 2007-2013.

8. Vysvetlite hlavné ciele NP (stručne):

*(očakávaný prínos k plneniu strategických dokumentov, k socio-ekonomickému rozvoju oblasti pokrytej OP, k dosiahnutiu cieľov a výsledkov príslušnej prioritnej osi/špecifického cieľa)*

Realizáciou projektu Technicko-hygienická údržba železničných koľajových vozidiel projektová príprava III. časť sa prispeje k plneniu špecifického cieľa 5.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja železničných tratí a súvisiacich objektov dopravne významných z hľadiska medzinárodnej a vnútroštátnej dopravy v rámci prioritnej osi č. 5 Železničná infraštruktúra OPII.

Hlavným cieľom projektu je zabezpečenie projektovej dokumentácie a inžinierskej činnosti potrebných pre budúcu výstavbu stredísk technicko-hygienickej údržby ŽKV v Žiline a Košiciach. Cieľom projektu je vyhotovenie projektovej dokumentácie spĺňajúcej právne predpisy EÚ a SR pri príprave projektovej dokumentácie s prihliadnutím na efektívnosť a prevádzkyschopnosť riešenia. Zmyslom projektu je dosiahnutie projektovej dokumentácie v potrebných stupňoch, ktoré nadväzujú na už realizované projekty v rámci OPD 2007-2013 s cieľom budúcej výstavby stredísk Technicko-hygienickej údržby ŽKV, čo bude mať za následok prínos v oblasti podpory špecifického cieľa 5.1.

9. Očakávaný stav a merateľné ciele

V tejto časti popíšte očakávané výsledky projektu s konkrétnym prínosom vo vzťahu k rozvoju oblasti pokrytej operačným programom a zrealizovaniu aktivít. V tabuľke nižšie uveďte projektové ukazovatele a iné údaje. Projektové ukazovatele musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne.<sup>6</sup>

Cieľ národného projektu	Merateľný ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	Súvisiaci programový ukazovateľ <sup>7</sup>
Zabezpečenie projektovej dokumentácie	P0366 - Počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti	4 ks	Projektová príprava	N/A

<sup>6</sup> V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

<sup>7</sup> Národný projekt by mal obsahovať minimálne jeden relevantný projektový ukazovateľ, ktorý sa agreguje do programového ukazovateľa. Pri ostatných projektových ukazovateľoch sa uvedie N/A.

	s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu			
Iné údaje, ktorými je možné sledovať napĺňanie cieľov národného projektu (ak relevantné)				
Cieľ národného projektu	Ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

*V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý merateľný ukazovateľ.*

#### 10. Bližší popis merateľných ukazovateľov.<sup>8</sup>

Predmetná časť sa týka projektových ukazovateľov	
Názov merateľného ukazovateľa <sup>9</sup>	Počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Dáta sa budú získavať prostredníctvom monitorovacích správ projektu

*V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý z nich.*

#### 11. Očakávané dopady

Zoznam prínosov a prípadných iných dopadov, ktoré sa dajú očakávať pre jednotlivé cieľové skupiny		
Dopady	Cieľová skupina (ak relevantné)	Počet <sup>10</sup>
<p>Technické riešenie, ktorého cieľom bude vytvorenie stredísk technicko-hygienickej údržby železničných koľajových vozidiel v Žiline a Košiciach na úrovni kvalitatívne vyhovujúcej infraštruktúry zabezpečujúcej prevádzku koľajových vozidiel s minimálnym dopadom na ľudské zdravie a životné prostredie.</p> <p>Modernizácia a vybudovanie stredísk technicko-hygienickej údržby železničných koľajových vozidiel na potrebnej technickej a technologickej úrovni zodpovedajúcej budúcim potrebám.</p>	Široká verejnosť	Početnosť nie je možné v súčasnosti kvantifikovať, nakoľko realizačná fáza projektu a z neho vyplývajúce budúce výsledky sú určené pre širokú verejnosť využívajúcu osobnú vlakovú dopravu, ako aj pre tuzemských a zahraničných vlakových prepravcov pôsobiacich na území Slovenskej republiky.

<sup>8</sup> V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

<sup>9</sup> V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý merateľný ukazovateľ.

<sup>10</sup> Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.

Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre.		
---	--	--

*V prípade viacerých cieľových skupín, doplňte dopady na každú z nich.*

## 12. Aktivity

a) Uveďte detailnejší popis aktivít.

Hlavnou aktivitou projektu „Technicko-hygienická údržba železničných koľajových vozidiel – projektová príprava III. časť“ je projektová príprava. Cieľom aktivity je obstaranie projektovej dokumentácie pre strediská Žilina a Košice v rámci vyššie uvedeného projektu, ako aj realizácia inžinierskej činnosti pre dosiahnutie právoplatného stavebného povolenia, a to pre obe strediská. Projektová dokumentácia, ako aj inžinierska činnosť bude zabezpečená prostredníctvom externého dodávateľa a interných kapacít Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s.. Výsledkom predmetnej aktivity bude vyhotovenie projektovej dokumentácie pre strediská Košice a Žilina v stupni DRS (dokumentácie pre realizáciu stavby) a DVZ (dokumentácie pre výber zhotoviteľa), ako aj vydané právoplatné stavebné povolenia na realizáciu výstavby v strediskách Žilina a Košice.

b) V tabuľke nižšie uveďte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované a ich prepojenie so špecifickými cieľmi.

Názov aktivity	Cieľ, ktorý má byť aktivitou dosiahnutý (podľa sekcie <i>Očakávaný stav</i> )	Spôsob realizácie (žiadateľ a/alebo partner)	Predpokladaný počet mesiacov realizácie aktivity
Aktivita 1 – Projektová príprava, stredisko Žilina	Zabezpečenie projektovej dokumentácie	žiadateľ	24
Aktivita 2 – Projektová príprava, stredisko Košice	Zabezpečenie projektovej dokumentácie	žiadateľ	24

*V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.*

## 13. Rozpočet

Jasne uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako spĺňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok, v prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorej výsledkom je, o. i. aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s MP CKO č. 4 k číselníku oprávnených výdavkov v platnom znení. V prípade operačných programov implementujúcich infraštruktúrne projekty, ako aj projekty súvisiace s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.



Pri stanovení predpokladanej hodnoty zákazky pre projekt „Technicko-hygienická údržba železničných koľajových vozidiel – projektová príprava III. časť“ vychádzala Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. z vykonaného prieskumu trhu na predmet zákazky. V rámci uvedeného prieskumu trhu boli oslovené 3 renomované projekčné spoločnosti:

1. REMING CONSULT, a. s.,
2. SUDOP Košice, a. s.,
3. MORAVIA CONSULT Olomouc, a. s.

Spoločnosti zaslali svoje cenové ponuky, ktorých sumárne hodnoty za jednotlivé pracoviská boli podkladom k výpočtu priemernej ceny zvlášť za každé pracovisko. Spôsob výpočtu priemernej ceny bol využitý z dôvodu, aby sa predišlo poddimenzovaniu predpokladanej hodnoty zákazky zaslaním neadekvátne nízkej ceny a tým by mohlo dôjsť k ohrozeniu realizácie celého projektu. Predpokladaná hodnota zákazky za každé pracovisko bola zaokrúhlená matematicky na celých desať eur.

Počas realizácie uvedeného prieskumu trhu bolo postupované v súlade so zákonom č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako aj v súlade s aktuálne platnou Príručkou pre realizáciu verejného obstarávania. Skupiny výdavkov boli doplnené v súlade s MP CKO č. 4 k číselníku oprávnených výdavkov v platnom znení.

Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie		
Predpokladané finančné prostriedky na hlavné aktivity	Celková suma	Uveďte plánované vecné vymedzenie
<b>Aktivita 1 – Projektová príprava, stredisko Žilina</b>		
021 Stavby	1 030 969,00	Inžinierka činnosť pre získanie stavebného povolenia, tvorba dokumentácie pre realizáciu stavby (DRS), tvorba dokumentácie pre výber zhotoviteľa (DVZ)
<b>Aktivita 2 – Projektová príprava, stredisko Košice</b>		
021 Stavby	2 253 081,00	Inžinierka činnosť pre získanie stavebného povolenia, tvorba dokumentácie pre realizáciu stavby (DRS), tvorba dokumentácie pre výber zhotoviteľa (DVZ)
<b>Hlavné aktivity SPOLU</b>	<b>3 284 050,00</b>	

Predpokladané finančné prostriedky na podporné aktivity		
521 Mzdové výdavky	227 883,50	Mzdové výdavky projektu pre zabezpečenie interného riadenia projektu. Ide o mzdové výdavky pre pracovné pozície Manažér prípravy projektu, Manažér pre verejné obstarávanie a Projektový manažér v súlade s prílohou č. 1 Príručky k oprávnenosti výdavkov OPII ver. 2.7.
518 Ostatné služby	30,00	Zabezpečenie informovania a komunikácie prostredníctvom umiestnenia plagátu s informáciami o projekte na mieste ľahko viditeľnom verejnosťou vrátane nákladov súvisiacich s obstarávaním, prepravou a inštaláciou. Odhadovaná výška nákladov je v súlade s prílohou č. 1 Príručky k oprávnenosti výdavkov OPII ver. 2.7.
<b>Podporné aktivity SPOLU</b>	<b>227 913,50</b>	
<b>CELKOM</b>	<b>3 511 963,50</b>	

14. Deklarujte, že NP vyhovuje **zásade doplnkovosti** (t. j. nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu v súlade s článkom 95 všeobecného nariadenia).

Príspevok z EŠIF nebude mať za následok zníženie vnútroštátnych štrukturálnych výdavkov a bude doplnkom vnútroštátneho verejného financovania v zmysle zásady doplnkovosti.

15. Bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov? Ak áno, aký typ?

Nie.

16. Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov  
*Informácie sa vyplňajú iba pre investičné<sup>11</sup> typy projektov.*

<b>Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov</b>	
Existuje relevantná štúdia uskutočniteľnosti <sup>12</sup> ? (áno/nie)	N/A
Ak je štúdia uskutočniteľnosti dostupná na internete , uveďte jej	N/A

<sup>11</sup> Investičný projekt – dlhodobá alokácia finančného aj nefinančného kapitálu na naplnenie investičného zámeru až do etapy, kedy projekt vstúpi do prevádzkovej etapy a prípadne začne generovať stabilné príjmy. Investičný projekt smeruje k: výstavbe stavby alebo jej technickému zhodnoteniu; nákupu pozemkov, budov, objektov alebo ich častí; nákupu strojov, prístrojov, tovarov a zariadení; obstaraniu nehmotného majetku vrátane softvéru. Zdroj: Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR.

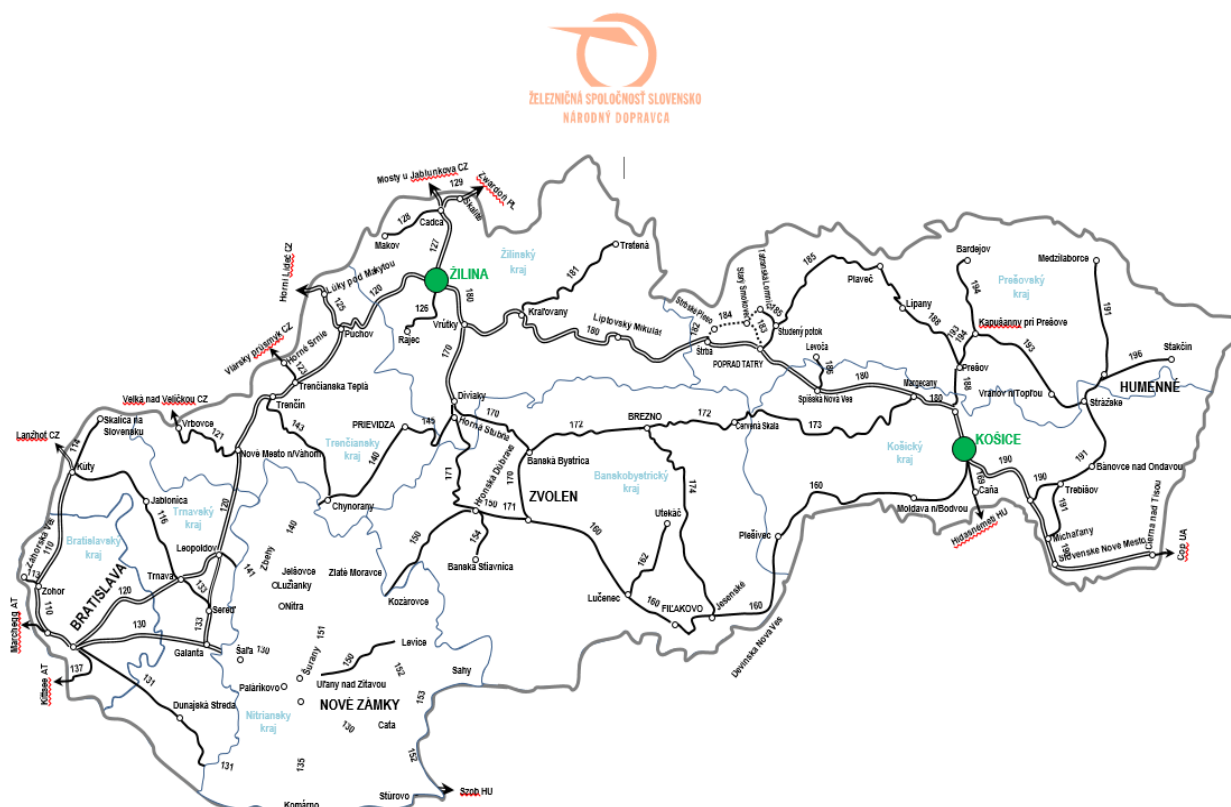
<sup>12</sup> Pozri aj Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (dostupné na:

<http://www.rokovania.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniaDetail?idMaterial=26598> )

názov a internetovú adresu, kde je štúdia zverejnená	
V prípade, že štúdia uskutočniteľnosti nie je dostupná na internete, uveďte webové sídlo a termín, v ktorom predpokladáte jej zverejnenie (mesiac/rok) <sup>13</sup>	N/A

Príloha:

Prílohu zámeru národného projektu tvorí mapa s vyznačením lokalizácie projektu.



<sup>13</sup> Uvedené sa neuplatňuje v prípade, že platia ustanovenia Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (str. 34, bod 166).